

PLÁNOVACÍ SMLOUVA

I. Smluvní strany

Povodí Odry, státní podnik

se sídlem: Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava,
doručovací číslo 701 26
statutární zástupce: Ing. Jiří Pagáč, generální ředitel
zástupce ve věcech smluvních: Mgr. Miroslav Janoviak, LL.M., investiční ředitel
IČO: 70890021
DIČ: CZ70890021
bankovní spojení: Komerční banka Ostrava, č. ú. 97104761/0100,
telefon: 596 657 298
zapsán v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě odd. A XIV, vl.č.584
plátce DPH: ano
(dále „Povodí Odry“ nebo též „smluvní strana“)

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, PSČ 145 05, Praha 4 – Nusle
zastoupena: Ing. Janem Kroupou, FEng., generálním ředitelem
IČ: 65993390, DIČ: CZ 65993390
kontaktní adresa: **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava**
se sídlem: Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory
oprávněn jednat: Ing. Tomáš Opěla, ředitel Správy Ostrava
(dále „ŘSD“ nebo též „smluvní strana“)

se dohodly na tomto znění plánovací smlouvy:

II. Preambule

1. Záměrem Povodí Odry je provést stavbu pod názvem „Levobřežní silnice, OHO“ podle dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR), zpracované společností Aquatis a.s., IČ 46347526 v 12/2017 pod zak.č. 3A15186.31.038 (dále také „LB silnice“). Stavba LB silnice je ve vzájemném dotčení s dosud neexistující přeložkou silnice I/45, která je vyvolanou investicí stavby přehrady „Vodní dílo Nové Heřminovy“.
2. ŘSD se zavazuje provést stavbu pod názvem „I/45 Nové Heřminovy – Zátor - 1. etapa“ podle DUR, zpracované společností SHP s.r.o. v 03/2018 pod zakázkovým číslem 5/15 115 (dále též „přeložka I/45“).
3. Přílohou této plánovací smlouvy je koordinační situace staveb v km 6,3 – 6,8 uvedených v čl.II odst.1 a 2 této smlouvy, která vychází z výše uvedených projektových dokumentací (kilometráž dle projektové dokumentace přeložky I/45).

Smluvní strany prohlašují, že na sebe stavby v koordinační situaci vzájemně navazují a byly projekčně zkoordinovány.

4. Vzhledem k tomu, že stavbami LB silnice a přeložky I/45 jsou dotčeny shodné pozemky, smluvní strany se shodly na následujícím znění Plánovací smlouvy (dále jen „smlouva“).

III.

Navrhované změny stávající veřejné infrastruktury nebo nároky na vybudování nové veřejné infrastruktury

1. Pro silnici I/45 bude vybudována přeložka v délce cca 5,060 km v úseku Nové Heřminovy (začátek úseku u křižovatky se silnicí III/4581 na obec Milotice nad Opavou) – Zátor (konec úseku u křižovatky se silnicí III/45910 na obec Lichnov).
2. Stavba přeložky I/45 a LB silnice jsou vzájemně dotčeny v km 6,3 objektem přeložky I/45 SO 173 (sjezd k pozemku). Objekt zajišťuje vjezd na část pozemku 1134/1 v k.ú. Loučky u Zátoru, který se stane po vybudování přeložky I/45 nepřístupným. Objekt se napojuje na stávající komunikaci v místě, kudy je navržena trasa LB silnice. Obě strany se dohodly, že sjezd k zneprůstupněné části pozemku 1134/1 zajistí stavebník, který bude dříve realizovat svou stavbu.
3. Stavba přeložky I/45 a LB silnice jsou vzájemně dotčeny v km 6,7 objektem přeložky vodovodu (přeložka I/45 SO 342). Obě strany prohlašují, že objekt je s projektem LB silnice vzájemně zkoordinován, ŘSD po vybudování SO 342 následně umožní vybudování LB silnice nad tuto přeložkou vodovodu. V případě, že LB silnice bude realizována v předstihu před SO 342, zajistí Povodí Odry položení chráničky pod LB silnicí pro budoucí zřízení SO 342.

IV.

Finanční podíl Povodí Odry

1. Povodí Odry se zavazuje nést veškeré náklady spojené se stavbou LB silnice.
2. V souladu s vládním usnesením 529/2017 a dohod z navazujících jednání se Povodí Odry zavazuje nést veškeré náklady spojené s výkupem dotčeným nemovitostí v souvislosti s realizací shora uvedených staveb dle zpracovaných projektových dokumentací.
3. Povodí Odry se finančně nepodílí ani nenese jakékoli náklady spojené se stavbou přeložky I/45, vyjma nákladů dle odst. 2. tohoto článku a případných nákladů dle odst. 4 a 5 tohoto článku.
4. V případě, že LB silnice bude realizována v předstihu před přeložkou I/45, ponese Povodí Odry náklady na realizaci sjezdu SO 173 z projektu přeložky I/45.
5. V případě, že LB silnice bude realizována v předstihu před přeložkou vodovodu SO 342 z projektu přeložky I/45, ponese Povodí Odry náklady na realizaci chráničky pod LB silnicí v trase SO 342.

V. Finanční podíl ŘSD

1. ŘSD se zavazuje nést veškeré náklady spojené se stavbou přeložky I/45, mimo čl. IV, odst. 2 a případy, jež mohou nastat dle čl. IV, odst. 4 a 5.
2. ŘSD se zavazuje nést veškeré náklady, které vzniknou v souvislosti s případnými vyvlastňovacími řízeními pro získání potřebných vlastnických práv k dotčeným nemovitostem a náklady vzniklé v souvislosti se zřízením potřebných věcných břemen pro přeložku I/45.
3. ŘSD se finančně nepodílí ani nenese jakékoli náklady spojené se stavbou LB silnice.

VI. Způsob realizace nezbytných změn veřejné infrastruktury

1. ŘSD se zavazuje zajistit přípravu a realizaci přeložky I/45 a její uvedení do provozu.
2. Majetkoprávní vypořádání nemovitostí dotčených stavbou přeložky I/45 a stavbou VDNH bude mezi smluvními stranami řešeno formou bezúplatného převodu po uvedení přeložky I/45 do provozu.
3. Smluvní strany se zavazují spolu uzavřít smlouvy o právu provést stavbu na pozemcích, dotčených stavbami dle čl. II. odst. 1 a 2.

VII. Závazek Povodí Odry k provedení opatření zabraňující ohrožení veřejných zájmů

1. Povodí Odry se zavazuje, že do doby kolaudace a uvedení stavby přeložky I/45 do provozu neohrozí veřejné zájmy v užívání stávající silnice I/45, tj. nebude provádět stavební práce, které by znemožnily veřejné užívání silnice I/45 v předmětném úseku Nové Heřminovy – Zátor.

VIII. Provozování dopravní infrastruktury

1. ŘSD jako investor a stavebník stavby přeložky I/45 bude zároveň správcem této stavby dopravní infrastruktury.
2. Povodí Odry jako investor a stavebník stavby přeložky I/45 bude zároveň správcem této stavby dopravní infrastruktury.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
3. Tuto smlouvu lze měnit na základě dohody smluvních stran pouze písemnými a vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.

4. Obě smluvní strany se zavazují, že se budou vzájemně informovat o všech skutečnostech, které souvisejí s touto smlouvou, a že spory vzniklé mezi stranami budou přednostně řešit dohodou.
5. Smluvní strany se zavazují, že písemně oznámí a prokazatelně doručí druhé smluvní straně skutečnosti mající vliv na kterékoliv části této smlouvy, a to ihned, nejpozději do patnácti (15) dnů po vzniku změny rozhodné pro platnost smlouvy. Změna bude řešena dodatkem k této smlouvě.
6. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je, nebo se stane neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy účinná. Strany se zavazují nahradit neúčinné ustanovení této smlouvy ustanovením jiným, účinným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního neplatného, resp. neúčinného.
7. Po přečtení této smlouvy její účastníci prohlašují, že smlouva byla sepsána podle jejich svobodné vůle, jejímu obsahu porozuměli, s obsahem smlouvy souhlasí a na důkaz toho smlouvu dnešního dne podepisují.

15. 06. 2018

V Ostravě dne

V Ostravě dne

za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

za Povodí Odry, státní podnik:

Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava

Mgr. Miroslav Janoviak LL.M.
investiční ředitel





